

Langs kysten fra Shanghai til Hongkong

8.oktober – 20.oktober 2019, 13 dager

Til deg som vil vite mer om Kina i både nåtid, fortid og fremtid, om Kina med 2000 år gamle filosofiske tankestrømninger som påvirker dagens tankegang og hverdagsliv, om Midtens Rike med tusenårige kunst- og håndverkstradisjoner, om silke, porselen, kalligrafi, te, urtemedisin og ferskvannspjerler, tilbyr vi en innholdsrik reise til dette eksotiske landet. Det blir en ferd gjennom Kinas rike historie - et møte med en helt annen verden, både kulturelt, gastronomisk og språklig. En reise som viser deg det mangesidige Kina – et kontrastenes land.

*Turen går først til Kinas største by **Shanghai** med en befolkning på 24 millioner. Shanghai betyr direkte oversatt «ved havet». Byen ligger strategisk til ved munningen av Yangtze-elven der den renner ut til Øst-Kinahavet. Den gunstige beliggenheten gjør byen til en av de største og viktigste havnebyene i verden. Shanghai havn rommer blant annet en av verdens største containerhavner. Tidligere vestlige kolonibygninger sammen med de moderne kinesiske bygningene preger bybildet. Her kan vi se og høre historien om hvordan en liten fiskelandsby utviklet seg til verdens nest største eksport- og importhavn preget av Kinas utviklingsplan for fremtiden.*

*Videre kjører vi gjennom det frodige «landet med ris og fisk» til byen – **Suzhou**. Byen er omgitt av kanaler på alle kanter, og er kjent for sine anlagte hager fra Sørlege Song-dynastiet (1127 – 1279). Ingen andre steder finner du finere hagekunst enn i Suzhou. Målet med hagene var å gjenskape naturlige landskap i miniatyrformat. Her ser vi kunstig fjell, små dammer, vakre bonsaitrær, skjønne hus og paviljonger etc etc. Alt er nøye satt sammen for å skape den ultimative plassen for meditasjon og velvære. Byens historie går tilbake til ca. 1000 f.Kr. På 1200-tallet ble byen besøkt av Marco Polo som kalte den for «Østens Venezia». Ved siden av hagene er byen også kjent for silke og silkebroderi.*

***Hangzhou** har en historie på 2200 år. Dagens Hangzhou har syv millioner innbyggere og her bor de lykkeligste kineserne ifølge en meningsmåling for noen år siden. Byen var hovedstad under Sørlege Songdynastiet for tusen år siden, og hadde da en million innbyggere. Det sies at Marco Polo også besøkte denne byen og ble meget imponert. I dag er Hangzhou mest kjent for silkebrokade, innsjøen West Lake og den berømte Long Jing teen. Halvparten av all kinesisk silke som også går til eksport produseres her.*

*Vi tar også en båttur på **Keiserkanalen** til en tusenårig kanallandsby – **Wuzhen**. Kanalbyen karakteriseres av små trange kanaler, grasiøse broer, hengende piletrær og flere hundre år gamle grå trehus. En vandretur her gir et godt blick på hverdagslivet som fortsatt preger dette lille samfunnet.*

*Ferden avsluttes i en av verdens vakreste og travleste metropoler og en by som aldri sover, **Hongkong**. Mens vi er i Hongkong, skal vi også ta en dagstur til det mest tettbefolkede området på jorden **Macao**. Byen er også et av de største sentra for hasardspill.*



Program dag for dag:

Dag 1 – 8.oktober tirsdag Oslo - Shanghai

Avreise fra Norge til Shanghai med Finnair via Helsinki. Vi møtes ved innsjekkingskranen for Finnair på Gardermoen, som åpner to timer før flyavgangen. På flyet til Shanghai får vi servert middag og frokost. Flyturen mellom Helsinki og Shanghai tar ca. ni timer. Flytidene ser slikt ut:

AY914 Oslo – Helsinki kl.13.15 – kl.15.40

AY057 Helsinki – Shanghai kl.17.10 – kl.07.10 (9/10)

Dag 2 - 9.oktober onsdag Shanghai (F, L, M)

Etter frokost på flyet lander vi på Shanghais hovedflyplass Pudong som frakter minst 70 millioner passasjerer hvert år. Pudong er verdens tredje største flyplass for gods, bare passert av Hongkong og Memphis i USA. Etter pass- og visumkontrollen henter vi ut bagasje og møter vår sjåfør i ankomsthallen. Koffertene blir kjørt til hotellet mens vi tar maglev tog til Longyang der bussen venter på oss. Med en hastighet av 431 km/t kommer vi frem på åtte minutter.



Bussen kjører oss videre til Pudong-kvarteret som er lokalisert på østsiden av Huangpu-elven, ca. 20 km fra dens munning i Yangtse-elva. Før 1990-tallet var det bare rismarker og forfallene fabrikk hus i denne bydelen. Den nye reformpolitikken gjorde byen til et nytt finans- og handelssenter i løpet av 10 år. I dag har det nye hypermoderne Shanghai overtatt Hongkongs rolle som handelssenter. Med verdens raskeste heis med en toppfart på 18 m/s tar vi turen opp til verdens høyeste observasjonsplattform (561m), for å få et fugleperspektiv over både det gamle og det nye Shanghai.

Lunsj spiser vi på en lokal restaurant. Deretter kjører vi til hotellet for innsjekkning. Resten av dagen blir brukt til avslapping og oppfriskning. Middag om kvelden ordnes.

Dag 3 – 10.oktober torsdag Shanghai (F, L, M)

Etter frokost tar vi en spasertur på The bund ved Huangpubredde. Her kan vi se bygninger som er preget av engelsk og fransk arkitektur. De fleste ble oppført etter den første opiumkrigen fra 1842 byen gjennom Nanjing-traktaten ble åpnet for handel med utlandet. Fra da begynte Shanghais betydning for handels- og industriby å vokse frem. Vi skal også besøke den gamle bydelen med de fine tehusene, alle souvenirbutikkene og de små salgsboderne. Lunsj ordnes på en lokal restaurant.

Om ettermiddagen går vi på Shanghai museum som er Kinas største og mest moderne museum for kinesisk kunst og håndverk. Her ser vi alt fra bronsegjenstander, jadesliperier, tusjmalerier, utsøkte gamle møbler til minoritetsfolkernes klesdrakter. Etter middag på en lokal restaurant nyter vi en forrykende akrobatikk forestilling.

Dag 4 – 11.oktober fredag Shanghai – Suzhou (F, L, M)

Vi sjekker ut etter frokost. Dagen begynner med en liten vandring på Shanghai Byplan Museum som gir et innblikk i Shanghais historie og på den videre utvikling i fremtiden. Museet er meget fascinerende!

Etter lunsj kjører vi mot silkebyen Suzhou. På vei dit passerer vi mange rismarker, fiskedammer og marker for de hvite mulbærtrærne, dens blader er basisføde for silkelarver. Vi stopper bl.a. på et sted der det dyrkes ferskvannspærler hvor vi kan se hvordan de plukker og sorterer og lager til smykker. Sen lunsj i Suzhou.

Om ettermiddagen besøker vi Panmen porten som står som et minne om da Suzhou var hovedstaden for vasallstaten Wu på 300-talet fvt. Den er en unik befestet port som i sin tid kontrollerte adgangen til byen både på land og til vanns. Dette er den eneste land- og vannporten i Kina.

Innkvartering på hotellet og middag på en lokal restaurant.

Dag 5 – 12.oktober lørdag Suzhou (F, L, M)

Etter frokost begynner vi dagen med besøk i den minste og mest utsøkte hagen Wang Shi Yuan, som oversatt ord for ord betyr «Mesteren av fiskegarnenes hage». Hagen ble anlagt i 1140, men ble fullstendig omformet i 1770. Selv om den er liten, er alle nødvendige elementer for en klassisk hage perfekt plassert. Her kan vi også skaffe oss kjennskap til oldtidskinesernes syn på hvordan universet fungerte. Deretter besøker vi Suzhou Silk Factory og ser hvordan man utvinner silkestråd fra silkekongene og hvordan ferdige silkevarer blir produserte.

Etter lunsj besøker vi Suzhou Silkebroderi. Her sitter hendige kvinner (få menn) og skaper utsøkte silkebroderier med nesten usynlige silkefibre. De spesialiserer seg på dobbeltsidige broderier – f.eks en ape på ene siden og en tiger på andre siden. Tiden frem til middag er til egen disposisjon. Middag spiser vi på en lokal restaurant.



Dag 6 – 13.oktober søndag Suzhou – Keiserkanalen - Wuzhen (F, L, M)

Etter frokost sjekker vi ut og kjører til en havn for en liten båttur på Keiserkanalen. Keiserkanalen ble påbegynt på 500-tallet under Sui-dynastiet (581 – 618). Den trengtes for å kunne transportere ris og frakte soldater fra sør til nord. Kanalen ble bygd bitvis det neste tusenåret. Som et resultat ble Sør-Kina utviklet til Kinas jordbruksentrum og ble et viktig bidrag for stabil tilgang på ris i nord. I dag er kanalen mest benyttet for å transportere sand og andre byggemateriale. Tett trafikk av alle typer farkoster minner oss om hvor viktig kanalen er som samferdselsledd i området. Bussen henter oss på en havn der båtturen tar slutt.

Etter lunsj kjører vi til en liten men sjarmende kanallandsby, Wuzhen. Vi spaserer langs den smale kanalen som krysser seg gjennom hele landsbyen for bare å oppleve den hverdagslige stemningen på landet. Middag spiser vi i Wuzhen. Om kvelden overnatter vi på et enkelt og koselig hotell hvor vi kan nyte ellers det stille livet på landet.

Dag 7 – 14.oktober mandag Wuzhen – Hangzhou (F, L, M)

Etter frokost går vi på vandring i den andre delen av Wuzhen, for å se en del gamle og tradisjonelle verksteder for bomullsproduksjon. Vi besøker også et destilleri der risbrennevin produserer samt som vi kikker innom et par små museer hvor man bl.a kan se tradisjonelle møbler og skyggespill. Lunsj ordnes. Om ettermiddagen kjører vi til Hangzhou. Bussturen tar ca. to timer.

Etter ankomst innkvarterer vi oss på hotellet. Ikke noe program før vi etter middag skal glede oss over en imponerende utendørs forestilling på West Lake.

Dag 8 – 15.oktober tirsdag Hangzhou (F, L, M)

Etter frokost kjører vi ut av byen for å besøke stedet hvor Kinas mest kjente grønn te «Long Jing» teen blir produsert. Der ser vi teplantasjer med vanning fra Tigerkilden, plukking av teblad, tørking og behandling av teen. Til sist får vi smake. Det er også mulighet for å kjøpe te. Long Jing teen koster endel, men da har man også Kinas beste te til glede for sine venner og familie.

Etter lunsj er vi tilbake til hjertet av byen og besøker West Lake. Stedet har lenge vært regnet som et av Kinas vakreste naturområder, og mange kunstnere har latt seg inspirere av skjønheten der.

Vi skal også besøke et lite men veldig kjent museum for tradisjonell kinesisk medisin. Middag ordnes på en lokal restaurant.

Dag 9 – 16.oktober onsdag Hangzhou – tog til Hongkong (F, L, M)

Vi sjekker ut etter frokost og kjører til Shanghai. Etter lunsj skal vi gå om bord på ekspresstoget, som skal føre oss i 1232km til Hongkong. Avgang fra Shanghai er kl.14.10. Toget skal kjøre gjennom fire

kystprovinser: Zhejiang, Fujian, Guangxi og Guangdong. En togtur gjennom det kinesiske landskapet vil du alltid huske! Middag spiser vi på toget. Kl.22.28 ruller vi inn i Kowloon stasjonen i Hongkong. Før vi kommer inn i Hongkong blir det passkontroll. Deretter blir det transfer og innkvartering på hotellet.

Dag 10 – 17.oktober torsdag Hongkong (F, L)

Hele Hongkong består av fire deler: Outlying Islands, New Territories, Kowloon og Hongkong Island. Kowloon og Hongkong Island er Hongkongs hjerte. Mellom Hongkong Island og Kowloon går Star Ferry - ferger fra 1960-tallet. Både om dagen og kvelden er de uten sammenligning den beste og billigste måten å se byens skyline på. Etter frokost tar vi Star Ferry over sundet til Hongkong-øya og starter dagen med et besøk på Maritimt museum. Hongkong-øya er dominert av bratt, kupert terreng og har et ganske unikt transportsystem opp og ned bakkene. Etter museet skal vi utforske byen ved å bli fraktet avsted av en 792 meter lang kombinasjon av rulletrapper og rullefortau. Til lunsj blir Dim Sum servert på en lokal restaurant.

Om ettermiddagen tar vi buss til Victoria Peak, for å få et fugleperspektiv over sundet nedenfor og bortover mot grensen til Fastlandskina i nord. Så følger en spasertur på Hollywood Road med trendy kafeer og restauranter, suvenir- og antikvitetsbutikker av alle slag. Her finner man både små og store Buddhaskulpturer, flotte silketeppe, lekre kinesiske møbler og innslag av moderne kunst.

Om kvelden kan den som har lyst bli med til verdens høyest beliggende bar, Ozon baren, for å ta en kveldsdrink og se byen som aldri sover.

Dag 11 – 18.oktober fredag Macao – Hongkong (F, L)

Etter frokost med ferge til den tidligere portugisiske kolonien Macao. I Macao museum får vi et innblikk, både fra et kinesisk og et portugisisk perspektiv, på byens historie. Utsikten fra museets takterrasse viser oss den tydelige arkitektoniske kontrasten det er mellom de rike og de fattige. På toppen av Macao Tower ser vi Macao-halvøya og øya Taipa i panoramaperspektiv. Vi spaserer også i byens historiske sentrum som står på UNESCOs verdensarvliste. Under vandringen treffer vi på den eldste kirken som ble oppført i den gamle kolonien og den gamle protestantiske kirkegården, A-Ma Templet og det gamle fyrtårnet. Mange av de kulturelle minnene er eksempler på den tidlige påvirkningen som det vestlige religiøse liv hadde på det orientalske kontinentet. Senado Square er et must for alle reisende. Her finner du butikker, restauranter og kafeer. Lunsj ordnes i sentrum.

Resten av dagen er til egen disposisjon. Det er mange ting man kan gjøre på egen hånd. I det største kasinokomplekset i Macao - The Venetian på øya Taipa kan du oppleve hasardspill, innendørs gondoler og restauranter i det uendelige. Reiser tilbake til Hongkong med ferge sent om ettermiddagen.

Dag 12 – 19.oktober lørdag Hongkong (F, M)

Frokost på hotellet. Programfri dag hvor tiden f.eks kan brukes til shopping i kvarteret rundt Ladies' Market i Mongkok og på shoppinggaten i Jordan. Den som har lyst til å ta en pause fra det hektiske bylivet kan bli med vår reiseleder og ta fergen til den koselige og frodige Lamma-øya. Vi går av båten på den ene siden av øya og spaserer i ca. en time mot den andre siden til sjøen, hvor det serveres fantastisk sjømat til lunsj. Etter lunsj tar vi fergen tilbake til Hongkong-øya. Om kvelden den siste middagen i Hongkong.

Dag 13 – 20.oktober søndag hjemreise (F)

Etter frokost blir det transport til flyplassen, for hjemreise til Norge. Flyavgang fra Hongkong er kl.09.10. Hjemkomst Norge sent på ettermiddagen samme dag. Flytidene ser slik ut:

AY102	Hongkong – Helsinki	kl.09.10 – kl.14.45
AY915	Helsinki – Oslo	kl.16.05 – kl.16.35

Pris for denne reisen er **NOK 22 500,-** i del av dobbeltrom. Depositum NOK 3000,-

Alt dette er inkludert i prisen:

- Flyreise Oslo – Shanghai, Hongkong – Oslo med Finnair i økonomiklasse
- Gode 4* hotell med vestlig frokost hver dag i Shanghai, Suzhou, Hangzhou og Hongkong, godt 3* hotell i Wuzhen.

- All transport og alle inngangsbilletter nevnt i programmet
- Alle måltidene nevnt i programmet (middag dag 10 og 11, og lunsj siste dag er ikke inkludert)
- Engelsk talende guide i Macao
- Erfaren norsk reiseleder fra MF Kulturreiser
- Alle flyskattene og flyavgifter
- Praktisk informasjon
- Tips til guide og sjåfør

Eventuelle tillegg:

- Turistvisum til Kina :NOK600,-
- Enkeltrom :NOK5900,-
- Ekstra drikke

OBS! Vi tar forbehold om program- og prisendringer.